

ALASKA

ALASKA & YUKON RUNDREJSE.
GULD, GLETSJERE OG GRIZZLY

2019: 14. - 30. AUGUST

KR. 33.600

KORT OVER REJSERUTEN



STIPLEDE LINJER ER FLYRUTER



RUNDREJSE I ALASKA OG YUKON

2019: 14. - 30. AUGUST

Landet, hvor naturen hersker og hvor drømmen om både guldklumper og grønne skove faktisk endnu kan blive til virkelighed. Tlingit-, haida-indianernes og inuiternes paradys, hvor man kan øse laks af flo-derne i spandevise, og hvor elge strejfer om på hovedgaden i Anchorage. Her skal vi bl. a. opleve pukkelhvaler, gletsjere, grizzly, guldgraverbyer og fantastisk natur. Rejseleder: Klaus Aarsleff.

KR. 33.600



EN VILDMARK MED RIGDOM PÅ RIGDOM

Da danskeren Vitus Bering og russeren Alexei Chirikof opdagede Alaska i 1741 var de begge i den russiske zars tjeneste. Således gik det til, at dette vældige landområde blev russisk territorium. Interessen for det ny land var stor, for der var masser af pelsdyr, man kunne jage - først og fremmest havodder, der gav kostbart og eftertragtet pelsværk.

100 år senere var havoderen stort set udryddet, og zarens begejstring for kolonien kølnedes betydeligt. I løbet af 1860'erne indledte russerne derfor forhandlinger med USA om et salg af Alaska. Det var dog langt fra sælgers marked. Mange kongresmedlemmer talte direkte mod et køb. Hvad i alverden skulle man bruge dette fjerne stykke bjergland til? Det endte dog med et køb i 1867, hvor USA betalte 7,2

millioner dollars for Alaska - et land godt 30 gange så stort som Danmark. Prisen var under 2 cent pr. tønde land. Med i handelen fulgte en hel del inuitter, tlingit-, haida- og tsimshian-indianere, som måske gik og troede, at det var deres land. De havde trods alt boet her siden den sidste istid.

Amerikanske ekspeditioner begyndte at udforske Alaska og i 1880 opdagede man guld i de sydligste distrikter, der hvor hovedstaden Juneau senere blev grundlagt. Guldfeberen var i gang. 1896 blev endnu større forekomster af guld opdaget i Yukon flodsystemet nord for Juneau. Vejen hertil gik gennem fjordbyen Skagway og ad det legendariske Chilkoot spor over

White Pass passet. Tusinder af lykkejægere strømmede til Skagway og i en nærmest uendelige kolonne kæmpede de sig frem mod Yukon og Klondike. De fleste vendte slukørede hjem igen. Nogle enkelte blev rige og en hel del omkom undervejs.

Indtil 2. verdenskrig var



der stort set ingen veje i Alaska, og den sparsomme befolkning bestod først og fremmest af indfødte

og guldgravere. Så kom krigen, og japanerne erobrede de yderste øer i Aleuterne, som er en del af Alaska. Fjenden måtte stoppes. På blot 9 måneder byggede 10.000 amerikanske ingeniørsoldater i 1942 en 2.000 km. lang vej frem til Fairbanks i det centrale Alaska, så man kunne føre tropper og forsyninger igennem. Denne „Alaska Highway“ var amerikanske ingeniørtroppers største enkeltbedrift under krigen.

Det fjerne Alaska var nu for alvor blevet knyttet til USA. Denne tilknytning voksede til direkte afhængighed, da man gjorde store oliefund i Ishavet nord for staten. 1971-1977 førtes en vældig olieledning fra Ishavet ned til den isfri Valdez havn i syd. Denne rørled-

ning var det dyreste enkeltprojekt, som menneskeheden indtil da havde gennemført. Lige siden har en evig strøm af olie fra nord ført til vækst og rigdom i Alaska, hvor de godt 600.000 indbyggere stort set ingen skat betaler. Ja, faktisk modtager hver indbygger en årlig dividende på ca. 1.000 dollars fra olien.

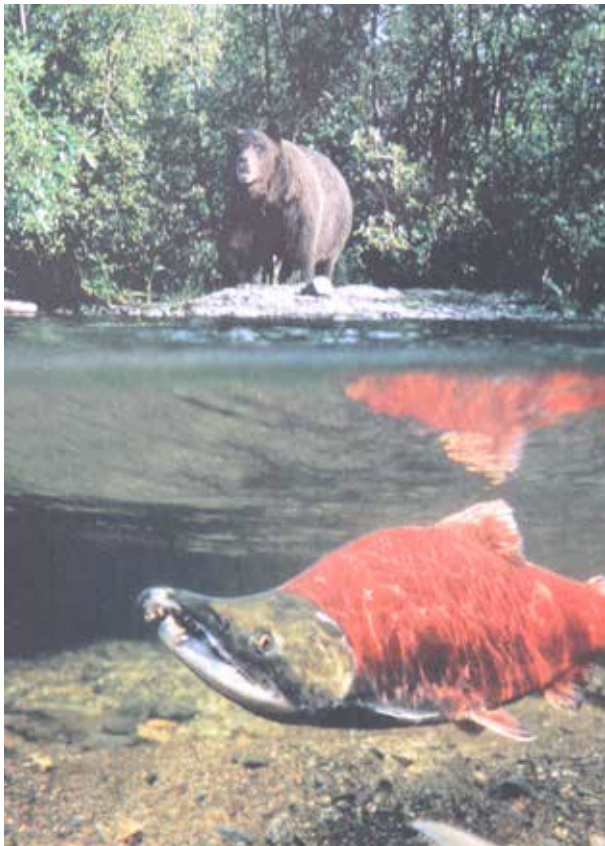
Alaskas største rigdom er dog hverken oddere, guld eller olie, men naturen. Turismen er i betydelig vækst, og der er hver dag flere turister i den meget velbevarede guldmineby Skagway end der på noget tidspunkt var

guldgravere under „goldrush“et“ i 1890erne. Turbåde sejler tæt på pukkelhvaler og spækhuggere i det omfattende fjordsystem, og lystfiskere og jægere søger ud i vildmarken, hvor laksene nærmest står på nakken af hinanden i floderne, og hvor vildrener, elge, ulve og bjørne knapt nok aner, hvad et menneske er.

Velkommen til guldgravernes byer, eventyret og den store natur!



Klaus Amleff



RUNDREJSENS PROGRAM

Dag 1. Onsdag d. 14. august: Fly fra København til Anchorage i Alaska. Transfer til hotel.

Dag 2. Om formiddagen besøger vi det lokale museum, hvor der bl. a. er en række glimrende tableauer, der fortæller om de forskellige kulturer og naturrigdomme i Alaska. En fin introduktion, før vi selv drager ind i staten.

Her kan vi også høre mere om den 1200 km. lange olieledning, der løber fra Prudhoe Bay ved Ishavet til Valdez i det sydlige Alaska. Olieledningens diameter er 1,20 meter og det tager olien 6 døgn at nå frem til havnen i Valdez. Da ledningen blev åbnet i juni 1977 havde den kostet 8 milliarder dollars at anlægge - mere end 10 gange det oprindelige budget. Den høje pris skyldtes bl. a. omfattende foranstaltninger for at beskytte den arktiske tundra og dyrelivet, samt kostbare sikkerhedssystemer, der beskytter olieledningen mod jordskælv. Den har allerede klaret et jordskælv, der blev målt til over 7 på Richter skalaen.

Olieledningen har over 500 sektorer,

hvor der er anlagt ramper, hvor dyr - først og fremmest migrerende vildrener og moskusokser - kan krydse ledningen. Desuden er ca. 600 km. af rørledningen gravet ned i tundraen og permafrosten, så dyrelivet ikke forstyrres. Den nedgravede ledning er så til gengæld udstyret med kølelegemer på hele strækningen - for at beskytte permafrosten mod at blive optøet. Oliens har nemlig en temperatur på over 60 grader, når den pumpes gennem røret.

Senere på dagen er der udflugt til en gletsjerbugt syd for Anchorage.

Dag 3. Vi kører gennem storslået og efterårsklædt natur frem til Denali naturparken (en tur på små 4 timer), hvor vi bor for natten.

Dag 4. Heldagstur i Denali Nationalparken, der er på størrelse med Jylland. På turen ind i parken er der næsten 100% sikkerhed for at se grizzly (gråbjørne). Normalt ser man mellem 3 og 6 bjørne på turen. Desuden god chance for at se bjergfår, murmeldyr, vildrener og diverse fugle. Naturparken huser 37 arter af pattedyr og 159 fugelarter. Også ulve og elg kan opleves i parken, hvor vejen stiger til ca. 1500 meters højde. Vegetationen undervejs vil primært være taiga og tundra. Hvis sigtbarheden tillader det, kan vi mod sydvest se det vældige McKinley bjerg (med det indfødte navn: Denali), der er 6.187 meter højt, og dermed det højeste bjerg i Nordamerika.

Dag 5. Vi kører til Fairbanks i det centrale Alaska. En tur på ca. 3 timer. Her har vi frokost, hvorefter vi fortsætter til Tok. (En køretur på små 4 timer).

Vi befinder os nu i et af verdens bedste observationsområder for nordlys. Lysene kan ses året rundt - men bedst om vinteren i den lange kolde nat. Der er dog også gode muligheder i august/sep-





tember, så vi tjekker nordlysmeldingen på www.pffr.alaska.edu/~pffr/aurora og satser på klar nattehimmel.

Dag 6. I dag følger vi den berømte ”Top of the World” highway, hvor store naturpanoramaer ligger som perler på en snor. Efter i alt ca. 6 timer når vi frem til Dawson i hjertet af Klondike.

Dag 7. Fri dag i Dawson City. Vi kører en tur til guldgraverfelterne. Her er der i dag voldsom aktivitet igen - på grund af den høje guldpris.

Vi skal også smage den berømte drink med den afhuggede storetå. Og vi skal til et flot udsigtspunkt over byen. Her arrangerede guldgraverne en stor midnatssol fest omkring år 1900. Til alles skuffelse opdagede man, at solen ikke holdt sig over horisonten - Dawson ligger trods alt for langt mod syd til at have midnatssol.

Dag 8. Vi kører fra Dawson til Yukons hovedstad: Whitehorse. En tur på ca. 8 timer.

Byen ligger på ruten fra Skagway til Klondike og Dawson City, hvor guldgraverne for 100 år siden flokkedes om floder og vandløb for at vaske det kostbare metal.

Det er ikke nogen særlig imponerende eller stor by. Men naturen undervejs er stor. Om aftenen kan vi altid gå en tur i den lokale saloon og skylle vejstøvet ned.

Dag 9. Små tre timer syd for Whitehorse når vi Skagway - den gamle guldgraverby. Vejen til Skagway er igen en formidabel tur gennem bjerge og pas. Og Skagway er et kapitel for sig. Omkring år 1900 voksede den frem med lynets hast, og alle de gamle træbygninger står endnu.

Det hele begyndte i 1896, da et skib med en ton guld lagde til i San Francisco. Det kom fra

nye fund i Yukon, og aviserne ryddede forsiderne. „Guld! Guld! Guld!“ stod der med spærrede typer, som ellers forbeholdes jordskælv og krigsudbrud. Tusindvis af guldgravere, eventyrere og banditter fra hele jordkloden satte nu kurs mod Skagway, hvorfra Chilkoot sporet førte til guldfloderne i Canadas vestligste provins. Og det var langt fra nogen afslappet spadseretur, der ventede mændene.

Al proviant til opholdet i vildmarken skulle slæbes, trækkes eller bæres på hesteryg frem til Yukon floden, 200 km. nord for Skagway. Herfra kunne man så sejle videre på tømmerflåder eller i simple både. Omkring 100 km. fra Skagway mødte guldgraverne den canadiske grænse, og man fik kun lov til at krydse grænsen, hvis man havde ét ton proviant med. Det var, hvad



myndighederne skønnede var nødvendigt for at klare et års ophold i ødemarken. Mange guldgraver måtte pendle frem og tilbage mellem grænsen og Skagway op til 50 gange for at overføre den nødvendige proviant. En grusom bedrift! I løbet af de første år døde mange mænd af anstrengelserne og tusindvis af heste kollapsede undervejs. Den berømte vildmarksforfatter Jack London gav Chilkoot sporet tilnavnet „Deadhorse track“, og det fortælles, at stanken fra de døde kadavere undertiden var ganske uudholdelig.

I dag klares turen på et par timer på behagelig asfalt, og det er næsten umuligt at forestille sig, hvor hårdt det må have været at forcere Chilkoot sporet for blot 100 år siden.

Lidt uden for Skagway kan man opleve den gamle guldgraverkirkegård, hvor blandt andre

Skagways notoriske gangsterkonge Jefferson „Soapy“ Smith ligger begravet. „Soapy“ stod for bordeller, rulning, afpresning, spil og anden mere eller mindre lyssky aktivitet i Skagway. Han



Guldgraver ca. 1900.

Guldgravere på Chilkoot-sporet vinteren 1897-1898.

Gadebillede fra Skagway.

herskede over en bande på op mod 100 bondefangere, som på forskellig vis franarrede nys ankomne guldgravere de penge, de ellers skulle have brugt til indkøb af heste, muldyr og proviant. Disse „greenhorns“ (dvs. „grønskollinger“) nåede altså aldrig længere end til Skagway, og egentlig mente „Soapy“, at han gjorde dem en tjeneste. Nu kunne de i det mindste vende hjem med livet i behold. Ofte gav ham dem, med en nådig gestus, så mange penge, at de kunne betale en enkeltbillet til San Francisco på næste båd sydover.

„Soapy“s karriere stoppede brat, da en revolverkugle fra en oprørt borger den 8. juli 1898 sendte skurken i dørken.

Dag 10. Vi flyver i små fly til Juneau, der blev grundlagt under det første goldrush i 1890, og som stadig er Alaskas hovedstad. Byen huser blot 30.000 mennesker, og man kan kun komme til den pr. fly eller skib, så før effektiv telefoni og nu internet må det have været en lidt besværlig placering af statens forvaltning.

Byen ligger en snes kilometer syd for lufthavnen, og undervejs kører vi til den store



Mendenhall gletsjer, der ligger få km. fra lufthavnen. Alaska har i tusindvis af gletsjere, som alle i disse år bliver mindre og mindre - en fænomen, som jo efter al sandsynlighed skyldes den globale opvarmning takket være „drivhuseffekten.“

Gletsjeren glider ned i en sø omkranset af kold regnskov. Den årlige nedbør ved Juneau er 1310 mm., hvilket er det dobbelte af regnmængden i Danmark. Den kraftige nedbør giver basis for regnskovsdannelse - men naturligvis i en kølig variant.

Efter en tur i skoven fortsætter vi til hotellet i Juneau.

Dag 11. Heldagstur i båd til Tracy Arm gletsjerfjorden, hvor to gletsjere kælver direkte ud i den dybe fjord. Undervejs er der optimale chancer for at se pukkelhvaler og spækhuggere, ligesom der er

god mulighed for at se den hvidhovedede havørn.

Efter godt tre timers sejlads er vi fremme ved gletsjerkanten, hvor sæler bolter sig på is-skosserne, der bryder fra af iskanten. Sælerne gemmer sig i isen, hvor spækhuggerne har svært ved at orientere sig. Spækhuggere bruger ekkolodning for at lokalisere byttedyr, men i drivisen forstyrres ekkolodningen, og det betyder i praksis, at sælerne kan leve i fred her.

Ved 18-tiden er vi tilbage i Juneau.

Dag 12. Vi kører retur til lufthavnen og flyver i små 6 til 8 personers fly retur til Skagway.

Dag 13. Vi kører retur til Whitehorse og har eftermiddagen fri i byen.

Dag 14. I dag kører vi fra Whitehorse retur til Tok. En lang dag - gennem fantastiske landskaber. Vi kører ad Alaska Highway, der blev anlagt i hast under 2 verdenskrig. En stor del af ruten går langs Tanana floden med Alaska bjergkæden mod syd.

Dag 15. På tværs gennem det sydøstlige Alaska fra Tok til Anchorage. Køretid: Ca. 7 timer.

Dag 16. Fly retur til København - med ankomst dag 17 - fredag d. 30. august.

*Pukkelhvalens
afsked.*



Drivis ved Tracy Arm gletsjeren. Udflugt dag 10.

Fra Denali Naturpark. I baggrunden: Mt. McKinley.



Priser og praktisk

Rejsens pris: Kr. 33.600,00 pr. person i dobbeltværelse. Denne pris inkluderer al fly- og landtransport, alle afgifter, alle entréer, gode til 1. classes hoteller med morgenmad. Rejseledelse ved Klaus Aarsleff

Tillæg for eneværelse: Kr. 9.675. (Hotellerne i Alaska er desværre dyre, hvilket selvfølgelig hænger sammen med, at de skal hente et års omsætning hjem på ca. 5 måneder).

Rejseforsikring: En Gouda standard rejseforsikring minus rejsebagage (er dækket af indboforsikringen) koster for 17 dage: 808 kr.

Pris for frivillig afbestillingsforsikring: (Skal betales samtidig med indbetaling af depositum for rejsen): 6% af rejsens pris.

Informationsmøde: Der holdes informationsmøde om denne rundrejse i foråret 2019 i Eventyrernes Klub, Nyhavn 53 B, København. Alle tilmeldte vil få nærmere besked. Endelig dato kan også ses på hjemmesiden: www.livsrejsen.dk.





Påklædning. Man kan forvente lidt af hvert. Korte bukser, t-shirt og sandaler er absolut en mulighed, men de fleste dage vil være til lange busker og langærmet skjorte med en vindjakke i beredskab. Det kan blive køligt - bl. a. ved gletsjere og om natten. Gode travesko og en sweater vil derfor også være en god idé. Pænt aftentøj er ikke nødvendigt. Folk i Alaska er som regel ret rustikt klædt på under alle omstændigheder. Men husk en regnfrakke eller en regnponcho. Vejret kan nogenlunde sammenlignes med hvad, vi ville forvente i september i Danmark.

Den gennemsnitlige dagtemperatur i f. eks. Fairbanks er 19 grader i august og 12 grader i september. Nedbøren i det centrale Alaska er i disse måneder omkring 45 mm. Ved kysten er der større nedbør og også 12 til 19 grader. Frostgrader om natten vil være helt usædvanligt. På vore to sidste ture til Alaska var der adskillige dage med 20 til 25 grader, sol og blå himmel, men vejret kan være meget omskifteligt.

Medicin/vaccinationer. Ingen nødvendige. Men tjek evt. stivkrampe vaccinationen. Myg vil næppe være noget problem sidst på sommeren. Skulle de alligevel husere, kan man altid købe jungleolie (spray eller stift) på stedet.

Visum: Ikke nødvendigt, men passet skal være af ny type - dvs. med optisk læsbar linje på fotosiden, som også skal være lamineret - uden mulighed for at manipulere med fotografiet. Desuden skal man udfylde en ESTA ansøgning, der koster 14 \$. Dette sker på nettet nogle uger før afrejse, og er ganske enkelt. Rejsedeltagerne vil få nærmere information.

Lommepenge: Kreditkort accepteres stort set overalt. Visa / Master eller American Express. Diners er mindre udbredt. Tag alligevel lidt kontante US dollars med til småindkøb.

Andet: Husk kikkert, film/hukommelseskort til kamera (USA er notorisk et uland, når det gælder foto og film), lommelygte og personlig medicin. El-nettet er på 110 volt og bruger flade stik. Husk derfor adapter til opladning af kamera-batterier. Den lave spænding kan ikke drive hårtørrere eller strygejern fra vore breddegrader, men batterier kan sagtens oplades.

Litteratur: Jesper Bosse Jønsson & Michael Helt Knudsen: **Guldgraveren**, Gyldendal 2012. En helt fantastisk beretning om den danske guldgraver og eventyrer Robert Andersen, der kæmpede mod den barske natur og vitterlig blev styrtende rig i Klondike under det store goldrush i slutningen af 1800tallet.

Lonely Planet: **Alaska**.

ALMINDELIGE REJSEBETINGELSER

Arrangør/Formidler:

Aarsleff Adventure er udvikler af og udbyder af rejsen.

Depositum/Afbestillingsforsikring:

Depositum udgør 20% af rejsens pris, dog mindst kr. 1.500 pr. person. En sygdoms/afbestillingsforsikring indbetales sammen med depositum og refunderes ikke ved senere afbestilling. Denne forsikring koster 6% af rejsens pris. Se i øvrigt bestillingskuponen for den enkelte rejse.

Restbeløb:

Slutbetaling skal sammen med beløb for evt. rejseforsikring være indbetalt senest seks uger før afrejsedagen, hvis ikke andet er anført. Billetter og øvrige rejsedokumenter vil blive fremsendt, således at I har dem i hænde senest syv dage før afrejse.

Betaling:

Betaling kan ske via bankoverførsel til vores konto i Den Danske Bank: **registreringsnr. 4398 kontonr. 3516 106 573** – husk at påføre fakturanummer på betalingen. Betaling opkræves efter tilmelding.

Prisændringer efter aftalens indgåelse:

Aarsleff Adventure forbeholder sig ret til at forhøje den aftalte pris som følge af ændringer i transportomkostninger, herunder brændstofpriser, skatter, afgifter eller gebyrer for visse tjenesteydelser, lufthavns-, havne-, landings-, eller startafgifter, valutakurser, som er anvendt ved beregningen af prisen for det pågældende arrangement eller andre forhold, som Aarsleff Adventure ikke kan eller har kunnet tage højde for. Aftalte pakkerejsepriser vil ikke blive ændret mindre end 20 dage før det aftalte tidspunkt for pakkerejsens påbegyndelse.

Afbestilling af rejser:

Medmindre andet er anført, gælder følgende afbestillingsbetingelser: Ved afbestilling af købt arrangement mere end 90 dage før rejsens påbegyndelse returneres det indbetalte depositum minus et gebyr på kr. 2.500 pr. rejsende. Ved afbestilling mindre end 90 dage men tidligere end 42 dage før afrejse, vil depositum ikke blive refunderet. Ved afbestilling mindre end 42 dage før afrejse har den rejsende ikke krav på refundering. Er hotelreservationer, flybilletter eller andet arrangement bekræftet med andre, muligvis skærpede, afbestillingsbetingelser, vil disse være gældende og blive oplyst ved reservation/bekræftelse af arrangement. Arrangementer kan afbestilles fra 14 dage før afrejse og indtil afrejse, hvis der på rejsemålet udbræder krig, naturkatastrofe, smitsomme sygdomme eller andet som medfører, at Udenrigsministeriet fraråder ophold i det pågældende område/land.

Afbestilling ved sygdom m.m.:

Vi anbefaler, at I tegner en sygdoms/afbestillingsforsikring, der dækker afbestilling i tilfælde af akut sygdom, ulykkestilfælde, privat brand eller indbrud samt dødsfald, der måtte indtræffe inden afrejsen hos jer selv, jeres ægtefælle, samlever, børn, forældre, svigerforældre, svigerbørn, søskende, bedsteforældre, svigerinder, svogre eller max. tre rejseledsagere. Vi tegner forsikringen gennem Gouda Forsikring og afbestillingsforsikringen skal tegnes

sammen med bestilling af rejsen. Afbestilling skal ske straks efter, at umuliggørelsen af rejsens gennemførelse konstateres. Beskyttelsen forudsætter, at der senest en uge efter afbestillingen indsendes lægeerklæring til Aarsleff Adventure eller forsikringsselskabet.

Aflysning:

Såfremt der ikke er tilstrækkelig tilslutning til en programsat gruppe-rejse, vil den kunne blive aflyst op til fire uger før afrejse. Det nødvendige antal deltagere fremgår af brochuren for rejsen. I ovennævnte tilfælde har kunden intet krav på erstatning udover refundering af rejsens pris.

Rejse- og ulykkesforsikring:

Den offentlige danske sygesikring dækker kun i begrænset omfang og udelukkende i udvalgte lande i Europa. Den rejsende er derfor ofte selv ansvarlig for at afholde omkostninger ved sygdom, hospitalsindlæggelse, hjemtransport mv., medmindre arrangøren eller underleverandøren kan gøres ansvarlig. Der gøres ligeledes opmærksom på, at luftfartsselskabernes dækning for bortkommen eller beskadiget bagage normalt er meget lav. Man bør derfor tegne en rejse- og ulykkesforsikring, og der findes skræddersyede rejseforsikringer, som dækker stort set alle behov, uanset formål og rejsetype. Aarsleff Adventure kan være jer behjælpelig med at tegne de rette og mest fornuftige rejseforsikringer i samarbejde med Gouda Forsikring.

Pas, visum og vaccinationer:

Aarsleff Adventure oplyser i god tid om pas-, visa- og vaccinationsforhold og er behjælpelig med at få alt på plads. Har I ikke dansk pas, skal dette oplyses til Aarsleff Adventure ved bestillingen af rejsen og ydermere skal rejsende uden dansk pas selv søge oplysning om indrejsebetingelser hos besøgslandets ambassade eller konsulat. Bemærk, at der ofte stilles krav om transitvisum. Ved undladelse af information om pasforhold til Aarsleff Adventure bærer kunden selv det fulde ansvar for de følger, som evt. manglende indrejsedokumenter, vaccinationer, mv. måtte medføre. På rejser uden for EU-lande skal pas normalt have gyldighed i mindst seks måneder efter hjemrejsedatoen.

Reklamationer:

Eventuelle reklamationer skal under rejsen fremsættes over for luftfartsselskabet, arrangørens repræsentant på stedet, hotel, biludlejningsfirma osv. eller til Aarsleff Adventure hurtigst muligt efter at fejl er konstateret, således at fejl kan afhjælpes med det samme og med så få ulemper for den rejsende som muligt. Rettes fejl ikke/eller kun delvis efter behørig reklamation på stedet, bør I med henblik på evt. senere erstatningskrav modtage erklæring om fejl/manglende levering fra det relevante luftfartsselskab, biludlejningsfirma eller anden berørt leverandør. Manglende reklamation straks efter konstatering af fejl kan resultere i tab af ret til erstatning, helt eller delvis.

NB! Hvis en kunde binder sig kontraktligt med sin underskrift på et dokument, f.eks. en lejekontrakt med betingelser ved udlevering af lejet bil, vil denne være bindende uanset hvilke mundtlige informationer, der måtte være afgivet, og Aarsleff Adventure kan derfor ikke

være behjælpelig med erstatning eller refundering af beløb betalt grundet eventuelle misforståelser. Kontrollér altid, hvad I skriver under på og hæfter for.

Rejsearrangørens ansvar:

Aarsleff Adventure optræder som agent for de benyttede underleverandører, luft fartselskaber, hoteller, transportører osv. med det begrænsede ansvar og den erstatningspligt, som fordres ifølge Pakkerejseloven og de gældende internationale konventioner, som dækker de berørte områder. Disse konventioner har normalt en lav dækningsgrad for dødsfald, skader på personer og/eller bagage, hvorfor vi anbefaler jer at tegne supplerende rejseforsikringer. Aarsleff Adventure påtager sig intet ansvar for situationer opstået pga. force majeure, som strejker, overordnet forsyningssvigt og forhold som ifølge dansk lovgivning fritager Aarsleff Adventure for konsekvensansvar. NB! Ansvarssikro: Med Pakkerejselovens ikrafttræden indførtes en form for objektivt ansvar, som uden skyld, for rejsebureauet over for kunden. Loven om Pakkerejser gennemførtes som følge af et EU-direktiv og medførte tilsvarende lovgivning i EU- og EØS-landene. Aarsleff Adventure er tilsluttet Rejsegarantifonden.

Kundens ansvar:

Udover de forpligtelser for kunden, som omtales i afsnit om pas, visa og vaccinationer, har kunden også ansvaret for at kontrollere, at modtagne dokumenter er i overensstemmelse med det bestilte og i modsat fald, og i god tid inden afrejse, at informere Aarsleff Adventure om fejl. (Dette er meget vigtigt, og særligt vigtigt er det, at I kontrollerer, at for- og efternavne i flybilletter og samtlige andre rejsedokumenter er korrekte og i overensstemmelse med passet). Såfremt navne ikke er korrekte, kan det medføre afvisning ved check-in til fly, på hoteller og hos biludlejningsfirmaer. Aarsleff Adventure påtager sig intet ansvar for følger af ukorrekte oplysninger, som skyldes kundens manglende kontrol, og eventuelle gebyrer for ændringer vil blive opkrævet hos kunden.

Luftfartsselskabernes ansvar:

Benyttede luftfartsselskaber påtager sig intet ansvar for hændelser, der indtræder på tidspunkter, hvor passagererne ikke befinder sig ombord i deres fly. Vedrørende ansvaret for indskrevet bagage henvises til de bestemmelser, der gælder for luftfartsselskaberne.

Udeblivelse, ubenyttede ydelser m.v.:

Hvis en kunde udebliver fra, eller undlader at benytte et bestilt arrangement, kan kun eventuelle besparelser, som Aarsleff Adventure kan opnå i omkostninger, fratrukket administrationsgebyr, blive tilbudt refunderet. Grundet kontraktmæssige forhold vil der normalt ikke kunne forekomme nogen refundering.

Værneting/Lovret:

Ethvert krav mod Aarsleff Adventure skal afgøres ved dansk ret. Klager eller søgsmål, der ikke kan afgøres af Pakkerejse-Ankenævnet, skal afgøres ved Sø- og Handelsretten i Danmark.

Overdragelse af rejsen:

Rejser kan overdrages til enhver, der opfylder alle betingelser for at deltage på rejsen, såfremt arrangøren eller formidleren underrettes om overdragelse i rimelig tid inden rejsens begyndelse, og såfremt overdragelsen er i overensstemmelse med underleverandørens regler for overdragelse. Typisk kan f.eks. flybilletter ikke overdrages. Ved overdragelse hæfter kunden solidt for betaling af evt. restbeløb og eventuelle omkostninger som følge af overdragelsen.

Øvrige betingelser:

Aarsleff Adventure gennemfører pakkerejser i henhold til Forbrugerrådets vedtagne betingelser. (Der tages forbehold for prisændringer samt trykfejl).

Aarsleff Adventure

Trønningevej 14 C
4520 Svinninge
Tlf.: 3070 9075

Medlem af Rejsgarantifonden
nr. 2620

Klip

Tilmeldingskupon

Rundrejse i Alaska og Yukon. 14. - 30. august 2019

Jeg/vi tilmelder mig/os rundrejsen.

(Skriv venligst navn(e) med blokbogstaver og på helt samme måde som i passet)

Navn: _____

Adresse: _____

Tlf.: _____ Evt. e-mail adresse: _____

Fødselsdato: _____ Pasnummer: _____

Passets udstedelsesdato: _____ Passets udløbsdato: _____

Navn på evt. ledsager: _____

Fødselsdato: _____ Pasnummer: _____

Passets udstedelsesdato: _____ Passets udløbsdato: _____

Eventuel kontaktperson i Danmark under rejsen (navn og telefonnummer):

- Jeg ønsker eneværelse.
- Jeg rejser alene, men vil gerne dele dobbeltværelse med en anden enlig hvis det er muligt. (Eneværelsestillæg vil blive opkrævet, hvis det ikke lykkes at finde en makker).
- Jeg/vi ønsker at tegne frivillig afbestillingsforsikring hos Gouda.
(Koster 6% af rejsens pris og opkræves sammen med opkrævning af depositum).
- Jeg/vi ønsker at tegne Gouda rejseforsikring til kr. 808.
Forsikringen kan også købes i forbindelse med vort informationsmøde.

Depositum for rejsen er kr. 6.600,00

Beløbet opkræves efter modtagelse af tilmelding.

Send kuponen til:

Aarsleff Adventure, Trønningevej 14 C, DK - 4520 Svinninge

Tlf. 3070 9075 eller e-mail oplysningerne til: dorada@post7.tele.dk.